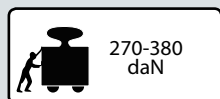
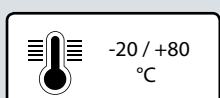


RUOTE IN POLIURETANO "TR", ALTO SPESSORE CON NUCLEO IN ALLUMINIO

100-250
mm

95 Shore A

350-1000
daN
4 km/h280-800
daN
6 km/h270-380
daN-20 / +80
°C

Caratteristiche tecniche

Rivestimento: in poliuretano "TR", durezza 95 Shore A, alto spessore; ottime caratteristiche di scorrevolezza ed elasticità, alta resistenza all'usura ed alla lacerazione.

Nucleo: in alluminio pressofuso.

Mozzo con cuscinetti a sfere schermati montati ad interferenza nelle sedi ottenute di stampaggio sul nucleo; disponibile anche privo di cuscinetti.

Impieghi

Progettate per migliorare la movimentazione di carrelli con alti carichi su pavimentazioni sconnesse.

Il design ad alto spessore del battistrada garantisce: ottime capacità di superamento degli ostacoli, riduzione della fatica nella spinta del carrello, eccellenti prestazioni in caso di movimentazione meccanica o mista manuale-meccanica, ottime performance nel tempo anche ad alte velocità (fino a 12 km/h).

Esempi di applicazioni consigliate: carrelli per movimentazione interna nell'industria logistica ed automobilistica, transpallet elettrici.

Ambienti di utilizzo

Indicate per ambienti industriali, anche in presenza di alcoli, glicoli, idrocarburi. Sconsigliate in presenza di acidi organici e minerali, soluzioni basiche e vapore saturo.

ACIDI DEBOLI		BASI DEBOLI	
ACIDI FORTI		BASI FORTI	
ACQUA		IDROCARBURI	
ALCOOL		SOLVENTI	



Per le compatibilità dei materiali componenti la ruota con aggressivi chimici specifici, si veda la tabella di pagina 40.

Pavimenti

Adatte su tutte le tipologie di pavimentazioni industriali, fatta eccezione lo sterrato; consente un agevole superamento di ostacoli.



Forza di trazione o spinta per la movimentazione della ruota

 	100 kg	300 kg	400 kg	500 kg	650 kg	800 kg
100 mm	2,5	5,5	----	----	----	----
125 mm	2,4	5,3	----	----	----	----
160 mm	1,8	4,7	5,8	7	11	----
180 mm	1,5	4,4	5,6	6,5	10	----
200 mm	1,2	4	5,4	6,2	9	12

Per ogni carico e diametro, la tabella indica la forza (in daN) necessaria per spingere o trainare una sola ruota alla velocità costante di 4 km/h su pavimento liscio. Per movimentazione manuale di un carrello a 4 ruote scegliere diametri che portano a valori < 5 daN, per movimentazione frequente scegliere valori < 3 daN.

Abbinamento ai supporti



Supporti pesanti P

Portata massima 750 daN – diametri disponibili 100-250 mm
Attacco a piastra. Abbinabili a freno anteriore e freno posteriore registrabile.



Supporti pesanti con piste temperate PT

Portata massima 800 daN – diametri disponibili 160-200 mm
Attacco a piastra. Abbinabili a freno posteriore registrabile.



Supporti elettrosaldati EE MHD

Portata massima 800 daN – diametri disponibili 100-200 mm
Attacco a piastra. Abbinabili a freno posteriore registrabile.



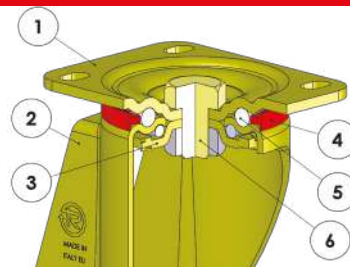
Supporti molleggiati EES MHD

Portata massima 1000 daN – diametri disponibili 160-250 mm
Attacco a piastra. Abbinabili a freno anteriore registrabile.



mm		kg	COD.	kg	COD.	mm				Static	4 km/h	6 km/h	
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	daN	daN	daN	daN
100	40	0,45	652302	0,37	654302	15	40	32	9	500	270	350	280
125	40	0,76	652303	0,53	654303	20	50	47	14	650	280	450	360
160	50	1,18	652304	0,95	654304	20	58	47	14,5	900	320	700	560
180	50	1,37	652305	1,15	654305	20	58	47	14	950	335	750	600
200	50	1,70	652306	1,47	654306	20	60	47	14	1000	350	800	640
250	50	2,40	652308	2,10	654308	20	55	52	15	1200	380	1000	800

Supporti pesanti P - portata max 750 daN



- 1) Piastra: lamiera di acciaio zincata coloniale
 - 2) Forcella: lamiera di acciaio zincata coloniale
 - 3) Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata coloniale
 - 4) Anello parapolvere: poliammide arancione
 - 5) Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso
 - 6) Perno centrale: vite in acciaio classe 8.8 e dado in acciaio
- Abbinabile a freno totale ad azionamento anteriore

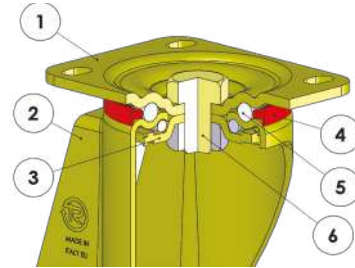
mm		kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm				4 km/h	6 km/h		
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN	
100	40	1,33	655302	0,83	655412	1,50	655502	138	100x85	80x60	9	46	123	350	280

Varianti disponibili su commessa



Parapiede per supporti NL-M-P-PT

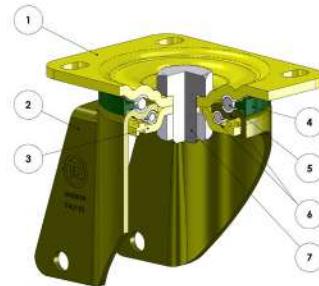
Supporti pesanti P - portata max 750 daN



- 1) Piastra: lamiera di acciaio zincato coloniale
 - 2) Forcella: lamiera di acciaio zincato coloniale
 - 3) Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincato coloniale
 - 4) Anello parapolvere: poliammide arancione
 - 5) Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso
 - 6) Perno centrale: vite in acciaio classe 8.8 e dado in acciaio
- Abbinabile a freno totale registrabile ad azionamento posteriore

mm		kg		COD.		kg		COD.		mm		mm		mm		mm		daN		daN	
125	40	2,30	655303	1,63	655403	2,83	655503	170	140x110	105x80	11	70	126	450	360						
160	50	3,53	655310	2,04	655414	4,10	655504	205	140x110	105x80	11	70	126	700	560						
180	50	3,78	655305	2,36	655415	4,35	655505	228	140x110	105x80	11	70	126	750	600						
200	50	4,22	655316	2,76	655416	4,82	655506	250	140x110	105x80	11	70	126	750	600						
250	50	4,84	655318	3,74	655418	5,54	655508	298	140x110	105x80	11	66	126	750	600						

Supporti pesanti con piste temprate PT - portata max 800 daN



- 1) Piastra: lamiera di acciaio zincato coloniale
 - 2) Forcella: lamiera di acciaio zincato coloniale
 - 3) Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincato coloniale
 - 4) Anello parapolvere: poliammide 6 verde scuro
 - 5) Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata con grasso
 - 6) Piste sfere: lamiera di acciaio al carbonio temprata
 - 7) Perno centrale: vite acciaio classe 8.8 e dado in acciaio
- Abbinabile a freno registrabile ad azionamento posteriore

mm		kg		COD.		kg		COD.		mm		mm		mm		mm		daN		daN	
160	50	3,34	655344	2,04	655414	3,97	655544	205	140x110	105x80	11	70	126	700	560						
180	50	3,71	655335	2,36	655415	4,35	655535	228	140x110	105x80	11	70	126	750	600						
200	50	4,36	655336	2,76	655416	4,89	655536	250	140x110	105x80	11	70	126	800	640						

Varianti disponibili su commessa

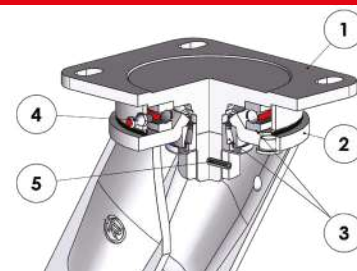


Bloccaggio
direzionale
per supporti
P-PT d. 150-200



Parapiede
per supporti NL-
M-P-PT

Supporti elettrosaldati EE MHD - portata max 800 daN



- 1) Piastra: acciaio forgiato con perno integrato
 - 2) Forcella: orecchie imbutite elettrosaldate alla flangia
 - 3) Organi di rotazione: cuscinetto assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici
 - 4) Ingrassatore
 - 5) Sistema anti-allentamento dado
- Abbinabile a freno totale registrabile ad azionamento posteriore

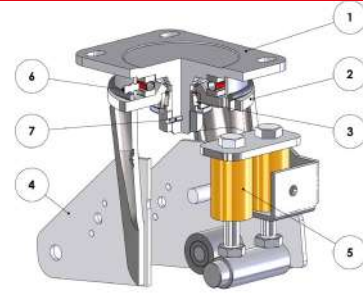
mm		kg		COD.		kg		COD.		mm		mm		mm		mm		daN		daN	
100	40	3,36	655602		2,38	655702		4,24	655802	170	135x110	105x80	11	51	157	350	280				
125	40	3,68	655603		2,70	655703		4,56	655803	182	135x110	105x80	11	51	157	450	360				
160	50	4,18	655614		3,19	655714		5,06	655814	215	135x110	105x80	11	60	157	700	560				
180	50	4,56	655605		3,58	655705		5,45	655805	242	135x110	105x80	11	70	157	750	600				
200	50	4,88	655606		3,90	655706		6,22	655806	252	135x110	105x80	11	70	157	800	640				

Varianti disponibili su commessa



Vedere a pag. 366 le opzioni di montaggio del Bloccaggio direzionale sui supporti EE MHD - EEG MHD - EE HD - EES MHD

Supporti molleggiati EES MHD - portata max 1000 daN - molleggio fino a 400 daN



- 1) Piastra: acciaio forgiato con perno integrato zincato elettroliticamente
 - 2) Forcella esterna fissa: orecchie imbutite elettrosaldate alla flangia, sagoma a U elettrosaldata alle orecchie, zincatura elettrolitica
 - 3) Organi di rotazione: cuscinetto assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici
 - 4) Forcella interna mobile: orecchie elettrosaldate al tubetto
 - 5) Molle in poliuretano
 - 6) Ingrassatore
 - 7) Sistema anti allentamento dado
- Abbinabile a freno registrabile ad azionamento anteriore

mm		kg		COD.		kg		COD.		mm		mm		mm		mm		mm		daN		daN		4 km/h		6 km/h	
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN	daN	daN	daN	daN	daN	daN	daN	daN	daN	
160	50	7,07	655004	5,82	657104	8,13	654904	248	135x110	105x80	11	100	240	25	50	400	700	560									
200	50	7,67	655006	6,42	657106	8,78	654906	268	135x110	105x80	11	100	265	25	50	400	800	640									
250	50	8,75	655008	7,54	657108	9,99	654908	316	135x110	105x80	11	110	315	25	50	400	1000	800									



Corsa massima di molleggio (mm):
differenza massima nell'altezza totale del complessivo ruota + supporto a seconda del carico di molleggio



Precarico di molleggio (daN):
a carichi inferiori rispetto a quello indicato, il supporto agisce senza ammortizzazione



Carico massimo di molleggio (daN):
a carichi superiori rispetto a quello indicato, il supporto agisce senza ammortizzazione

Varianti disponibili su commessa



Vedere a pag. 366 le opzioni di montaggio del Bloccaggio direzionale sui supporti EE MHD - EEG MHD - EE HD - EES MHD