



RUOTE IN POLIURETANO « TR-ROLL » BASSO SPESSORE CON NUCLEO IN **ALLUMINIO**







PAG. 138



RUOTE IN POLIURETANO «TR-ROLL» CON NUCLEO IN GHISA MECCANICA



800-1700 daN





800-1700 daN



PAG. 160



RUOTE IN VULKOLLAN®
CON NUCLEO IN GHISA MECCANICA

4 km/h 280-2300 daN 80-300 mm



-20 / +80 °C

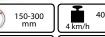
190-600 daN

220-1800 daN

PAG. 178



RUOTE IN POLIURETANO « TR » CON NUCLEO IN GHISA MECCANICA









PAG. 208

280-550 daN



RUOTE IN POLIURETANO « TR » CON NUCLEO IN POLIAMMIDE 6





-20 / +80 °C



PAG. 226



RUOTE IN GOMMA SIGMA ELASTIC CON **NUCLEO IN ALLUMINIO**





-20 / +70 °C 140-400 daN

PAG. 248



RUOTE IN POLIURETANO « TR-ROLL » ALTO SPESSORE CON NUCLEO IN ALLUMINIO











PAG. 144



RUOTE IN POLIURETANO « TR-ROLL » CON NUCLEO IN POLIAMMIDE 6









ER GO

PAG. 166



RUOTE IN POLIURETANO « TR » CON NUCLEO IN GHISA MECCANICA











PAG. 188



RUOTE IN POLIURETANO « TR » ALTO SPESSORE CON NUCLEO IN ALLUMINIO













PAG. 214



RUOTE MONOLITICHE IN POLIAMMIDE 6 PER ALTI CARICHI











PAG. 236



RUOTE IN POLIURETANO «TR-ROLL» COTTOPS PER SECURBATION PROCESSION

CONJIMUNCICEO IN ALLUMINIO









ER GO

PAG. 152



RUOTE IN VULKOLLAN® CON NUCLEO IN ACCIAIO







200-1200 daN

-20 / +80 °C

PAG. 172



RUOTE IN POLIURETANO « TR » CON NUCLEO IN ALLUMINIO







PAG. 200



RUOTE IN POLIURETANO «TR» ALTO SPESSORE E PROFILO BOMBATO













PAG. 220



RUOTE MONOLITICHE IN GHISA MECCANICA



-40 / +400 °C





PAG. 242



RUOTE IN GOMMA SIGMA ELASTIC CON NUCLEO IN GHISA MECCANICA



240-760 daN









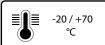
RUOTE IN POLIURETANO "TR-ROLL" CON NUCLEO IN ALLUMINIO













Caratteristiche tecniche

Rivestimento: in poliuretano elastico TR-Roll, durezza 75 Shore A, con eccellenti caratteristiche di scorrevolezza ed elasticità e buona resistenza ad usura e lacerazione.

Nucleo: in alluminio pressofuso.

Mozzo con cuscinetti a sfere schermati montati ad interferenza nelle sedi ottenute di stampaggio sul nucleo; disponibile anche privo di cuscinetti.

Impieghi

Garantiscono silenziosità ed eccellente scorrevolezza nella movimentazione manuale di carichi medio-alti, per utilizzi prevalentemente interni, su pavimenti regolari o con piccole irregolarità ed ostacoli.

Non adatte per movimentazione meccanica.

Esempi di applicazioni consigliate: carrelli per movimentazione interna industriale, contenitori, transpallet manuali, benne basculanti.

Ambienti di utilizzo

Ambienti industriali, anche in presenza di umidità ed olii. Non adatta in contesti con acidi forti e solventi.

ACIDI DEBOLI	BASI DEBOLI	
ACIDI FORTI	BASI FORTI	
ACQUA	IDROCARBURI	
ALCOOL	SOLVENTI	

Per le compatibilità dei materiali componenti la ruota con aggressivi chimici specifici, si veda la tabella di pagina 40.

Pavimenti

Adatte su piastrelle, cemento-resina, asfalto, grigliato. Non adatte su sterrato e in caso di ostacoli di grandi dimensioni lungo il percorso.

















Forza di trazione o spinta per la movimentazione della ruota

	150 kg	250 kg	350 kg	450 kg	550 kg	700 kg
80 mm	2,5					
100 mm	2,2					
125 mm	1	2,3				
150 mm	<1	1,7	2,7	3,8		
160 mm	<1	1,4	2,3	3,5	4,9	
200 mm	<1	1,2	1,8	2,6	3,4	4,6

Per ogni carico e diametro, la tabella indica la forza (in daN) necessaria per spingere o trainare una sola ruota alla velocità costante di 4 km/h su pavimento liscio. Per movimentazione manuale di un carrello a 4 ruote scegliere diametri che portano a valori < 5 daN, per movimentazione frequente scegliere valori < 3 daN.

Abbinamento ai supporti



Supporti leggeri NL

Portata massima 300 daN – diametri disponibili 80-200 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno anteriore.



Supporti medi M

Portata massima 500 daN – diametri disponibili 150-200 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno anteriore registrabile.



Supporti pesanti P

Portata massima 700 daN – diametri disponibili 100-200 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno anteriore e freno posteriore registrabile.



RUOTE IN POLIURETANO "TR-ROLL" CON NUCLEO IN ALLUMINIO



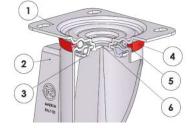
		(kg)		(Rg)	×		-		•	Static	£	4 km/h		
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm.	mm	mm	daN	daN	daN		
80	25	0,20	622181	0,15	624181	12	30	28	8	230	160	160		
100	30	0,34	622182	0,25	624182	12	40	32	10	300	200	200		
125	35	0,50	622183	0,41	624183	12	40	32	10	400	250	250		
150	40	0,83	622184	0,59	624184	20	50	47	14	750	450	450		
160	50	1,23	622185	0,99	624185	20	58	47	14	850	550	550		
200	50	1,47	622186	1,16	624186	20	55	52	15	1000	700	700		

Supporti leggeri NL - portata max 300 daN









- Piastra: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
 Forcella: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
 Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
 Anello parapolvere: polietilene arancione
 Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso

- 6) Perno centrale: integrale con la piastra e ribadito a freddo Abbinabile a freno totale ad azionamento anteriore

		(kg)	V	3	kg		,)	(kg)			0 0		0 0		0+9	4 km/h	
mm	mm	kg	COD.		kg	COD.		kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	
80	25	0,72	625951	0	0,52	626751	0	0,91	627151 =	107	100x85	80x60	9	37	120	160	
100	30	0,81	625952	0	0,67	626752	0	1,08	627152 📮	128	100x85	80x60	9	35	120	200	
125	35	1,05	625953	0	0,83	626753	0	1,28	627153 =	156	100x85	80x60	9	37	120	220	
150	40	2,19	625954	0	2,00	626754	0	2,63	627154 📮	194	140x110	105x80	11	56	156	300	
160	50	2,40	625960	0	2,29	626760	0	2,97	627160 =	198	140x110	105x80	11	56	156	300	
200	50	2,86	625956	0	2,90	626756	0	3,12	627156 🍱	240	140x110	105x80	11	56	156	300	

Varianti disponibili su commessa specifica



Bloccaggio direzionale per supporti d. 150-200 mm



Parapiede per supporti NL-M-P-PT

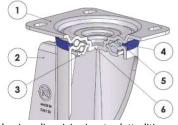


Supporti medi M - portata max 500 daN









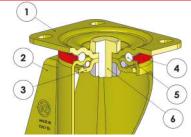
- Piastra: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
- Forcella: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
- Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
- Anello parapolvere: polietilene blu Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso
- 6) Perno centrale: integrale con la piastra e ribadito a freddo Abbinabile a freno totale registrabile ad azionamento anteriore
- (kg (kg) COD. COD. kg COD. mm daN mm mm mm 150 40 2.47 2.00 626754 2.91 627414 194 140x110 105x80 11 58 178 450 624514 160 50 626760 627410 199 105x80 11 58 178 500 624510 2,29 3,15 140x110 11 50 500 200 50 626756 627416 240 140x110 105x80 178

Supporti pesanti P- portata max 700 daN









- 1) Piastra: lamiera di acciaio zincata coloniale
- 2) Forcella: lamiera di acciaio zincata coloniale
- 3) Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata coloniale
- Anello parapolvere: poliammide arancione
- Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso
- 6) Perno centrale: vite in acciaio classe 8.8 e dado in acciaio
- Abbinabile a freno totale ad azionamento anteriore

				(Rg)		(kg)					0 0		(0+g)	4 km/h	
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	
100	30	1,20	627612 =	0,78	628542 📮	1,35	627212 🍱	138	100x85	80x60	9	46	123	200	
125	35	1,60	627633	0,98	628543	1,52	627233 📮	161	100x85	80x60	9	44	123	250	

Varianti disponibili su commessa specifica







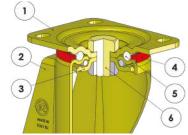
RUOTE IN POLIURETANO "TR-ROLL" CON NUCLEO IN ALLUMINIO

Supporti pesanti P - portata max 700 daN









- Piastra: lamiera di acciaio zincata coloniale
 Forcella: lamiera di acciaio zincata coloniale
 Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata coloniale
 Anello parapolvere: poliammide arancione
 Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso
 Perno centrale: vite in acciaio classe 8.8 e dado in acciaio Abbinabile a freno totale registrabile ad azionamento posteriore

		(Kg)									0 0		(0+0)	4 km/h	
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	
150	40	3,18	627614 🔼	2,19	628544 🔼	3,75	627244 =	200	140x110	105x80	11	70	126	450	
160	50	3,52	627620 🍱	2,53	628550 📮	4,09	627220 🍱	205	140x110	105x80	11	70	126	600	
200	50	3,94	627616 -	2,48	628546 📮	4,51	627216 🔼	250	140x110	105x80	11	70	126	700	



Bloccaggio direzionale per supporti P d. 150-200 mm





RUOTE IN POLIURETANO "TR-ROLL", ALTO SPESSORE **CON NUCLEO IN ALLUMINIO**

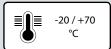














Caratteristiche tecniche

Rivestimento: alto spessore di poliuretano elastico TR-Roll, durezza 75 Shore A, con eccellenti caratteristiche di scorrevolezza ed elasticità e buona resistenza ad usura e lacerazione.

Nucleo: in alluminio pressofuso.

Mozzo con cuscinetti a sfere schermati montati ad interferenza nelle sedi ottenute di stampaggio sul nucleo; disponibile anche privo di cuscinetti.

Impieghi

Prodotto innovativo, che coniuga la capacità di carico e la resistenza ad usura e lacerazione del poliuretano con la capacità di superamento degli ostacoli, la silenziosità, lo smorzamento di vibrazioni e urti della gomma elastica. Abbinate a supporti idonei, garantiscono ottime prestazioni per movimentazione meccanica fino a 16 km/h. L'ottima scorrevolezza garantisce di movimentare agevolmente carichi elevati anche con ruote di piccolo diametro.

Esempi di applicazioni: carrelli per industria automobilistica.

Ambienti di utilizzo

Ambienti industriali, anche in presenza di umidità ed olii. Non adatta in contesti con acidi forti e solventi.

ACIDI DEBOLI	BASI DEBOLI	
ACIDI FORTI	BASI FORTI	
ACQUA	IDROCARBURI	
ALCOOL	SOLVENTI	

Per le compatibilità dei materiali componenti la ruota con aggressivi chimici specifici, si veda la tabella di pagina 40.

Pavimenti

Adatta per utilizzo su tutte le tipologie di pavimentazione industriale, ed anche per uso esterno. Consente un agevole superamento degli ostacoli. Non danneggia i pavimenti.

















Forza di trazione o spinta per la movimentazione della ruota

	150 kg	250 kg	350 kg	450 kg	550 kg	700 kg
100 mm	2	3,5				
125 mm	<1	1,5	3,8			
160 mm	< 1	1	2	3	3,5	
180 mm	< 1	2	3,2	4,2	4,7	
200 mm	< 1	<1	1	2	3	4
250 mm	< 1	<1	1	2	3	4

Per ogni carico e diametro, la tabella indica la forza (in daN) necessaria per spingere o trainare una sola ruota alla velocità costante di 4 km/h su pavimento liscio. Per movimentazione manuale di un carrello a 4 ruote scegliere diametri che portano a valori < 5 daN, per movimentazione frequente scegliere valori < 3 daN.

Abbinamento ai supporti



Supporti leggeri NL

Portata massima 300 daN - diametri disponibili 100-125 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno anteriore.



Supporti medi M

Portata massima 500 daN – diametri disponibili 160-200 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno anteriore registrabile.



Supporti pesanti P

Portata massima 750 daN – diametri disponibili 100-250 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno anteriore e freno posteriore registrabile.



Supporti pesanti con piste temprate PT

Portata massima 700 daN – diametri disponibili 160-200 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno posteriore registrabile.



Supporti extrapesanti EP

Portata massima 700 daN – diametri disponibili 160-200 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno posteriore registrabile.



Supporti elettrosaldati EE MHD

Portata massima 700 daN – diametri disponibili 100-200 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno posteriore registrabile.



Supporti elettrosaldati gemellati EEG MHD - EEG HD

Portata massima 1400 daN – diametri disponibili 100-200 mm Attacco a piastra.



Supporti molleggiati EES MHD

Portata massima 800 daN – diametri disponibili 160-250 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno anteriore registrabile.



RUOTE IN POLIURETANO "TR-ROLL", ALTO SPESSORE CON NUCLEO IN ALLUMINIO



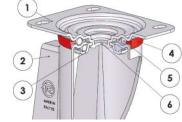
		(kg)		(kg)				,	—	Static		4 km/h	6 km/h	
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm.	mm	mm	daN	daN	daN	daN	
100	40	0,45	622102	0,37	624102	15	40	32	10	400	300	300	300	
125	40	0,79	622113	0,54	624113	20	40	47	14	500	350	350	350	
125	40	0,75	622103	0,53	624103	20	50	47	14	500	350	350	350	
160	50	1,20	622104	0,95	624104	20	58	47	14,5	800	550	550	550	
160	50	1,24	622114	0,95	624104	25	58	47	14,5	800	550	550	550	
180	50	1,37	622105	1,15	624105	20	58	47	14	900	600	600	600	
200	50	1,74	622106	1,52	624106	20	58	47	14	1000	700	700	700	
200	50	1,84	622116	1,60	624106	25	58	47	14	1000	700	700	700	
250	50	2.40	622108	2.10	624108	20	55	52	15	1000	700	800	800	

Supporti leggeri NL - portata max 300 daN









- Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
- Piastra: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
 Forcella: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
 Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
 Anello parapolvere: polietilene arancione
 Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso
 Perno centrale: integrale con la piastra e ribadito a freddo Abbinabile a freno totale ad azionamento anteriore

		(kg)						1						(0+0)	4 km/h	
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.		mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	
100	40	0,86	624402	0,83	626202	1,05	627302	0	128	100x85	80x60	9	37	120	200	
125	40	1,35	624413	1,17	626213	1,51	627313	0	156	100x85	80x60	9	35	120	220	
125	40	1,46	624403	1,11	626203	2,34	627303	0	166	140x110	105x80	11	57	156	300	
160	50	2,88	624410	2,24	627704	3,42	627304	0	199	140x110	105x80	11	56	156	300	
200	50	3,18	624406	3,04	627706	3,70	627306	Ō	240	140x110	105x80	11	56	156	300	

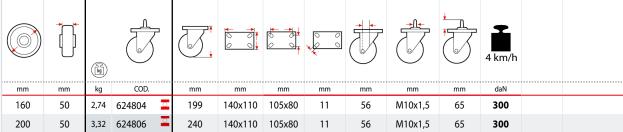
Varianti disponibili su commessa



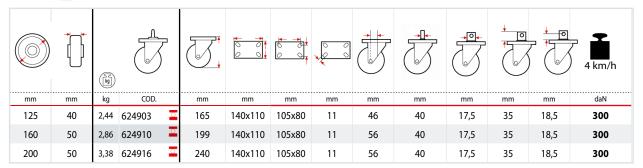


Supporti leggeri NL - portata max 300 daN









Supporti medi M - portata max 500 daN









- 1) Piastra: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
- 2) Forcella: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
- 3) Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente 4) Anello parapolvere: polietilene blu 5) Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso

- 6) Perno centrale: integrale con la piastra e ribadito a freddo Abbinabile a freno totale registrabile ad azionamento anteriore

		(kg)	(kg)		7			0	0 0		(0+0)	4 km/h	
mm	mm	kg	COD.		kg	COD.		kg	COD.		mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	
160	50	2,95	624504	0	2,24	627704	0	3,42	627404	0	199	140x110	105x80	11	58	178	500	
200	50	3,69	624506	0	3,04	627706	0	4,07	627406	O	240	140x110	105x80	11	50	178	500	



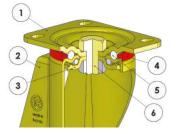
RUOTE IN POLIURETANO "TR-ROLL", ALTO SPESSORE **CON NUCLEO IN ALLUMINIO**

Supporti pesanti P - portata max 750 daN









- 1) Piastra: lamiera di acciaio zincata coloniale

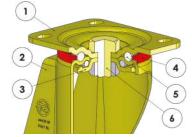
- Forcella: lamiera di acciaio zincata coloniale
 Forcella: lamiera di acciaio zincata coloniale
 Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata coloniale
 Anello parapolvere: poliammide arancione
 Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso
- 6) Perno centrale: vite in acciaio classe 8.8 e dado in acciaio
- Abbinabile a freno totale ad azionamento anteriore

		(kg						 I I I I I I I I I 	0 0		0 0		(0 + 0) (0 + 0)	4 km/h	6 km/h
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN
100	40	1,35	627602 🔼	0,85	628512 📮	1,52	627202 🔼	138	100x85	80x60	9	46	123	300	300
125	40	1,70	627613 🔼	1.26	628513 📮	1.87	627213 📮	161	100x85	80x60	9	44	123	350	350









- Piastra: lamiera di acciaio zincata coloniale
 Forcella: lamiera di acciaio zincata coloniale
- 3) Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata coloniale
- 4) Anello parapolvere: poliammide arancione
- 5) Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso
- 6) Perno centrale: vite in acciaio classe 8.8 e dado in acciaio Abbinabile a freno totale registrabile ad azionamento posteriore

				(kg)							0 0		(0+0)	4 km/h	6 km/h
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN
125	40	2,33	627603 📮	1,69	628503 📮	2,86	627203 =	170	140x110	105x80	11	70	126	350	350
160	50	3,60	627610	2,11	628514 🍒	4,17	627204 📮	205	140x110	105x80	11	70	126	550	550
180	50	3,84	627605	2,42	628515 🔼	4,41	627205 🔼	228	140x110	105x80	11	70	126	600	600
200	50	4,31	627516	2,85	628516	4,91	627206 📮	250	140x110	105x80	11	70	126	700	700
250	50	4,84	627608 -	3,74	628518 📮	5,54	627208 📮	298	140x110	105x80	11	70	173	750	750

Varianti disponibili su commessa



Parapiede per supporti NL-M-P-PT



Bloccaggio direzionale per supporti P-PT d. 160-200 mm

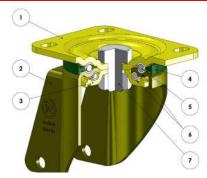


Supporti pesanti con piste temprate PT - portata max 700 daN









- 1) Piastra: lamiera di acciaio zincata coloniale
- 2) Forcella: lamiera di acciaio zincata coloniale
- 3) Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata coloniale
- 4) Anello parapolvere: poliammide 6 verde scuro

- 4) Anello parapoivere: poliaminide o verde scuro
 5) Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata con grasso
 6) Piste sfere: lamiera di acciaio al carbonio temprata
 7) Perno centrale: vite acciaio classe 8.8 e dado in acciaio
 Abbinabile a freno registrabile ad azionamento posteriore

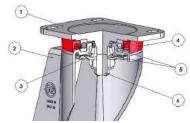
		(S)			(SZ) kg			(S) kg					0 0			4 km/h	6 km/h
mm	mm	kg	COD.		kg	COD.		kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN
160	50	3,52	625010	0	2,11	628514	0	4,12	629904 🔼	205	140x110	105x80	11	70	126	550	550
180	50	3,91	625005	0	2,42	628515	0	4,38	629905 🔼	228	140x110	105x80	11	70	126	600	600
200	50	4,10	625016	0	2,85	628516	0	4,66	629906 📮	250	140x110	105x80	11	70	126	700	700

Supporti extrapesanti EP - portata max 700 daN









- 1) Piastra: acciaio forgiato zincato bianco
- Forcella: acciaio forgiato zincato bianco
- Anello protezione cuscinetto inferiore
- 4) Anello parapolvere: polietilene arancione
 5) Organi di rotazione: cuscinetto assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici
 6) Perno centrale: integrale con la piastra lavorata a macchina
 Abbinabile a freno totale registrabile ad azionamento posteriore

						(Neg)					0 0		0+0	4 km/h	6 km/h
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN
160	50	3,76	627824 🔼	3,35	628824 🔼	4,28	626664 🍱	205	135x110	105x80	11	70	126	550	550
200	50	4,57	627826 🔼	4,13	628826 🍱	5,14	626656 🍱	250	135x110	105x80	11	70	126	700	700

Varianti disponibili su commessa





Bloccaggio direzionale per supporti P-PT d. 160-200 mm



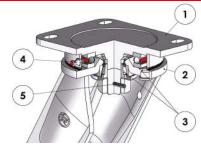
RUOTE IN POLIURETANO "TR-ROLL", ALTO SPESSORE CON NUCLEO IN ALLUMINIO

Supporti elettrosaldati EE MHD - portata max 700 daN









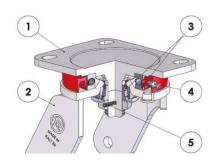
- Piastra: acciaio forgiato con perno integrato
 Forcella: orecchie imbutite elettrosaldate alla flangia
- 3) Organi di rotazione: cuscinetto assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici
- 4) Ingrassatore5) Sistema anti-allentamento dado

Abbinabile a freno totale registrabile ad azionamento posteriore

				(kg)		(kg)					0 0		(0+0)	4 km/h	6 km/h
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN
100	40	3,38	628302	2,40	628402 =	4,26	628602 =	170	135x110	105x80	11	51	157	300	300
125	40	3,71	628303 📮	2,73	628403 🍱	4,59	628603 📮	182	135x110	105x80	11	51	157	350	350
160	50	4,25	628314	3,26	628414 =	5,13	628614 =	215	135x110	105x80	11	60	157	550	550
180	50	4,62	628305	3,64	628405	5,51	628605 💆	242	135x110	105x80	11	70	157	600	600
200	50	4,97	628306	3,99	628406 🔼	6,31	628606	252	135x110	105x80	11	70	157	700	700

Supporti elettrosaldati gemellati EEG MHD - portata max 700 daN





- Piastra: acciaio forgiato con perno integrato
 Forcella: orecchie imbutite elettrosaldate alla flangia
 Organi di rotazione: cuscinetto assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici
 Ingrassatore
- 5) Sistema anti-allentamento dado

			T	(kg)			0 0		0 0		4 km/h	6 km/h		
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN		
100	40+40	3,45	628062 📮	2,65	628162 📮	140	135x110	105x80	11	55	600	600		
125	40+40	4,20	628063	3,40	628163 =	170	135x110	105x80	11	55	700	700		

Varianti disponibili su commessa



Ruota EE MHD con timone

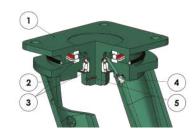


Vedere a pag. 366 le opzioni di montaggio del Bloccaggio direzionale sui supporti EE MHD - EEG MHD - EE HD -EES MHD



Supporti elettrosaldati gemellati EEG HD - portata max 1400 daN





- 1) Piastra: acciaio forgiato con perno integrato
- Forcella: orecchie imbutite elettrosaldate alla flangia
- Organi di rotazione: cuscinetto assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici
- 4) Ingrassatore
- 5) Sistema anti-allentamento dado

		(C) kg		(Rg)					0 0		4 km/h	6 km/h		
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN		
160	50+50	10,60	628084 🔼	6,20	628184 🔼	228	175x140	140x105	14	50	1100	1100		
200	50+50	12,30	628066 🔼	7,70	628166 🍱	280	175x140	140x105	14	65	1400	1400		

Supporti molleggiati EES MHD - portata max 1000 daN - molleggio fino a 400 daN





- 1) Piastra: acciaio forgiato con perno integrato zincata elettroliticamente 2) Forcella esterna fissa: orecchie imbutite elettrosaldate alla flangia, sa-goma a U elettrosaldata alle orecchie, zincatura elettrolitica 3) Organi di rotazione: cuscinetto assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici
- 4) Forcella interna mobile: orecchie elettrosaldate al tubetto
- 5) Molle in poliuretano
- 6) Ingrassatore
- 7) Sistema anti allentamento dado
- Abbinabile a freno registrabile ad azionamento anteriore

		(Kg		(Kg)		(Ng)			0 0		0 0		(0+9)		₩ MIK	MAX	4 km/h	6 km/h
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN	daN	daN
160	50	7,07	626304	5,82	626404 📮	8,13	626504 🍱	248	135x110	105x80	11	100	240	25	50	400	550	550
200	50	7,67	626306 🔼	6,42	626406 🔼	8,78	626506 🔼	268	135x110	105x80	11	100	265	25	50	400	700	700
250	50	8,75	626308 🔼	7,54	626408 🔼	9,99	626508 🍱	316	135x110	105x80	11	110	315	25	50	400	800	800



Corsa massima di molleggio (mm): differenza massima nell'altezzà totale del complessivo ruota + supporto a seconda del carico di molleggio



Precarico di molleggio (daN): a carichi inferiori rispettò a quello indicato, il supporto agisce senza ammortizzazione



Carico massimo di molleggio (daN):

a carichi superiori rispetto a quello indicato, il supporto agisce senza ammortizzazione



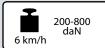


RUOTE IN POLIURETANO "TR-ROLL", ALTO SPESSORE E PROFILO BOMBATO **CON NUCLEO IN ALLUMINIO**















Caratteristiche tecniche

Rivestimento: alto spessore di poliuretano elastico TR-Roll con profilo bombato ergonomico, durezza 75 Shore A, con eccellenti caratteristiche di scorrevolezza ed elasticità e buona resistenza ad usura e lacerazione.

Nucleo: in alluminio pressofuso. Diam. 100 mm: nucleo in acciaio

Mozzo con cuscinetti a sfere schermati montati ad interferenza nelle sedi ottenute di stampaggio sul nucleo; disponibile anche privo di cuscinetti.

Impieghi

Il profilo bombato riduce lo spunto iniziale necessario per mettere in movimento le ruote quando sono posizionate a 90° rispetto alla direzione di marcia, garantendo minore sforzo degli operatori nella movimentazione dei carrelli.

Abbinate a supporti idonei, garantiscono ottime prestazioni per movimentazione meccanica fino a 16 km/h.

Esempi di applicazioni: carrelli per industria automobilistica, carrelli "lean" ed ovunque sia prevista movimentazione mista manuale-meccanica.

Ambienti di utilizzo

Ambienti industriali, anche in presenza di umidità ed olii. Non adatta in contesti con acidi forti e solventi.

ACIDI DEBOLI	BASI DEBOLI	
ACIDI FORTI	BASI FORTI	
ACQUA	IDROCARBURI	
ALCOOL	SOLVENTI	

Per le compatibilità dei materiali componenti la ruota con aggressivi chimici specifici, si veda la tabella di pagina 40.

Pavimenti

Adatta per utilizzo su tutte le tipologie di pavimentazione industriale, ed anche per uso esterno. Consente un agevole superamento degli ostacoli. Non danneggia i pavimenti.















Forza di trazione o spinta per la movimentazione della ruota

	150 kg	250 kg	350 kg	450 kg	550 kg	700 kg
100 mm	2					
125x40 mm	< 1	1,5	5			
125x50 mm	< 1	1	2	3		
160 mm	< 1	1	2	3	3,5	
200 mm	< 1	<1	1	2	3	4
250 mm	<1	<1	1	2	3	4

Per ogni carico e diametro, la tabella indica la forza (in daN) necessaria per spingere o trainare una sola ruota alla velocità costante di 4 km/h su pavimento liscio. Per movimentazione manuale di un carrello a 4 ruote scegliere diametri che portano a valori < 5 daN, per movimentazione frequente scegliere valori < 3 daN.

Abbinamento ai supporti



Supporti leggeri NL

Portata massima 300 daN - diametri disponibili 100-200 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno anteriore.



Supporti medi M

Portata massima 500 daN – diametri disponibili 160-200 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno anteriore registrabile.



Supporti pesanti P

Portata massima 700 daN – diametri disponibili 125-200 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno anteriore e a freno posteriore registrabile.



Supporti pesanti con piste temprate PT

Portata massima 700 daN – diametri disponibili 160-200 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno posteriore registrabile.



Supporti extrapesanti EP

Portata massima 700 daN – diametri disponibili 160-200 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno posteriore registrabile.



Supporti elettrosaldati EE MHD

Portata massima 700 daN – diametri disponibili 125-200 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno posteriore registrabile.



Supporti molleggiati EES MHD

Portata massima 700 daN – diametri disponibili 160-200 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno anteriore registrabile.



RUOTE IN POLIURETANO "TR-ROLL", ALTO SPESSORE E PROFILO BOMBATO **CON NUCLEO IN ALLUMINIO**



		(kg)		(kg)			-	,	—	Static	£	4 km/h	6 km/h	
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm.	mm	mm	daN	daN	daN	daN	
100	40	0,57	622142	0,52	624142	20	40	47	14	500	200	200	200	
125	40	0,68	622163	0,45	624143	20	40	47	14	500	350	350	350	
125	40	0,73	622143	0,51	624143	20	50	47	14	500	350	350	350	
125	50	0,88	622153	0,65	624153	20	58	47	14	500	450	450	450	
160	50	1,11	622144	0,89	624144	20	58	47	14,5	800	550	550	550	
200	50	1,68	622146	1,44	624146	20	58	47	14	1000	700	700	700	
250	50	2,40	622148	2,10	624148	20	55	52	15	1000	700	800	800	

Supporti leggeri NL - portata max 300 daN









- Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
- A) Anello derida siere, lamiera di acciato certa di acciato della della

		(kg)		(Rg)		(kg)					0 0		(0 + 0)	4 km/h	
mm	mm	kg	CODE	kg	CODE	kg	CODE	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	
100	40	0.96	628702	0.80	628802	1.06	628902 🔼	156	100x85	80x60	9	35	120	200	
125	40	1.35	628703	1.11	628803	1.51	628903	156	100x85	80x60	9	35	120	220	
125	40	1.46	628713	1.,17	628813	2,34	628913	166	140x110	105x80	11	57	156	300	
160	50	2,95	628704	2,24	628204	3,42	628904	199	140x110	105x80	11	56	156	300	
200	50	3,69	628716	3,04	628206	4,07	628916 💆	240	140x110	105x80	11	56	156	300	

Varianti disponibili su commessa



Parapiede per supporti NL-M-P-PT



Bloccaggio direzionale per supporti NL d. 160-200 mm

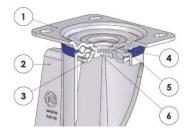


Supporti medi M - portata max 500 daN









- Piastra: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
 Forcella: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
 Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
- 4) Anello parapolvere: polietilene blu
 5) Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso
 6) Perno centrale: integrale con la piastra e ribadito a freddo
- Abbinabile a freno totale registrabile ad azionamento anteriore

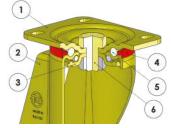
		(Ng)			(Kg)									0 0		0+0	4 km/h	
mm	mm	kg	COD.		kg	COD.		kg	COD.		mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	
160	50	2,81	624604	0	2,10	628204	0	3,28	627904	0	199	140x110	105x80	11	58	178	500	
200	50	3,52	624606	0	2,87	628206	0	3,90	627906	0	240	140x110	105x80	11	50	178	500	

Supporti pesanti P - portata max 700 daN









- 1) Piastra: lamiera di acciaio zincata coloniale

- 2) Forcella: lamiera di acciaio zincata coloniale
 3) Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata coloniale
 4) Anello parapolvere: poliammide arancione
 5) Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso
 6) Porpo contralizione: di popia corona di sfere lubrificata a grasso
 6) Porpo contralizione: della corona di sfere lubrificata a grasso
 6) Porpo contralizione: della corona di sfere lubrificata a grasso
 6) Porpo contralizione: della corona di sfere lubrificata a grasso
 6) Porpo contralizione: della corona di sfere lubrificata a grasso
 6) Porpo contralizione: della corona di sfere lubrificata a grasso
 6) Porpo contralizione: della corona di sfere lubrificata a grasso
 6) Porpo contralizione: della corona di sfere lubrificata a grasso
 6) Porpo contralizione: della corona di sfere lubrificata a grasso
 6) Porpo contralizione: della corona di sfere lubrificata a grasso
 6) Porpo contralizione: della corona di sfere lubrificata a grasso
 6) Porpo contralizione: della corona di sfere lubrificata a grasso
 6) Porpo contralizione: della corona di sfere lubrificata a grasso
 6) Porpo contralizione: della corona di sfere lubrificata a grasso
 6) Porpo contralizione: della corona di sfere lubrificata a grasso
 6) Porpo contralizione: della corona di sfere lubrificata a grasso
 6) Porpo contralizione: della corona di sfere lubrificata di corona di corona di sfere lubrificata di corona di
- 6) Perno centrale: vite in acciaio classe 8.8 e dado in acciaio
- Abbinabile a freno totale ad azionamento anteriore

				(kg)		(kg)					0 0		(0+0)		6 km/h
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN
125	40	2,27	629023	1,63	629123 🍱	2,83	629523	161	100x85	80x60	9	44	123	350	350

Varianti disponibili su commessa





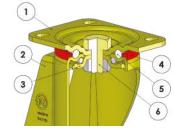
RUOTE IN POLIURETANO "TR-ROLL", ALTO SPESSORE E PROFILO BOMBATO **CON NUCLEO IN ALLUMINIO**

Supporti pesanti P - portata max 700 daN









- 1) Piastra: lamiera di acciaio zincata coloniale
- 2) Forcella: lamiera di acciaio zincata coloniale
- 3) Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata coloniale
- 4) Anello parapolvere: poliammide arancione
- 5) Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso
- 6) Perno centrale: vite in acciaio classe 8.8 e dado in acciaio Abbinabile a freno totale registrabile ad azionamento posteriore

		(Kg)		I	(kg			(kg)		己	T,			0 0		(0+0) (0+0)	4 km/h	6 km/h
mm	mm	kg	COD.		kg	COD.		kg	COD.		mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN
125	40	2,27	629003	0	1,63	629103	0	2,83	629203	0	170	140x110	105x80	11	70	126	350	350
125	50	2,42	629013	0	2,78	629113	0	2,95	629213	O	170	140x110	105x80	11	70	126	450	400
160	50	3,46	629004	O	2,28	629104	0	4,27	629204	0	205	140x110	105x80	11	70	126	550	550
200	50	4,14	629006	0	2,68	629106	0	4,74	629206	0	250	140x110	105x80	11	70	126	700	700

Supporti pesanti con piste temprate PT - portata max 700 daN









- 1) Piastra: lamiera di acciaio zincata coloniale
- 2) Forcella: lamiera di acciaio zincata coloniale

- 3) Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata coloniale
 4) Anello parapolvere: poliammide 6 verde scuro
 5) Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata con grasso
- 6) Piste sfere: lamiera di acciaio al carbonio temprata 7) Perno centrale: vite acciaio classe 8.8 e dado in acciaio
- Abbinabile a freno registrabile ad azionamento posteriore

		(Kg		(Rg)		(Kg)					0 0		(4 km/h	6 km/h
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN
160	50	3,52	629034	2,28	629104 🔼	4,12	629234 🔼	205	140x110	105x80	11	70	126	550	550
200	50	4,10	629036	2,68	629106 🔼	4,66	629236 🔼	250	140x110	105x80	11	70	126	700	700

Varianti disponibili su commessa



Parapiede per supporti NL-M-P-PT

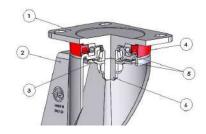


Bloccaggio direzionale per supporti P-PT d. 160-200 mm

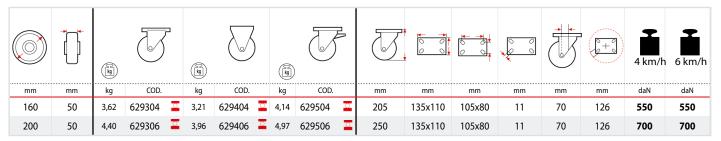


Supporti extrapesanti EP - portata max 700 daN



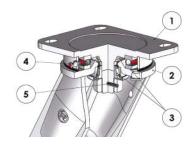


- 1) Piastra: acciaio forgiato zincato bianco
- Forcella: acciaio forgiato zincato bianco
- Anello protezione cuscinetto inferiore
- Anello parapolvere: polietilene arancione
- 5) Organi di rotazione: cuscinetto assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici
 6) Perno centrale: integrale con la piastra lavorata a macchina
- Abbinabile a freno totale registrabile ad azionamento posteriore



Supporti elettrosaldati EE MHD - portata max 700 daN





- 1) Piastra: acciaio forgiato con perno integrato
- 2) Forcella: orecchie imbutite elettrosaldate alla flangia
 3) Organi di rotazione: cuscinetto assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici
- Ingrassatore
- 5) Sistema anti-allentamento dado
- Abbinabile a freno totale registrabile ad azionamento posteriore

								(kg)				0 0		000		(°+°)	4 km/h	6 km/h
mm	mm	kg	COD.		kg	COD.		kg	COD.		mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN
125	40	3,65	629603	0	2,67	629703	0	4,53	629803	0	182	135x110	105x80	11	51	157	350	350
125	50	3,80	629613	0	2,82	629713	0	4,68	629813	0	182	135x110	105x80	11	51	157	450	400
160	50	4,11	629604	O	3,12	629704	Ō	4,99	629804	O	215	135x110	105x80	11	60	157	550	550
200	50	4,80	629606	0	3,82	629706	0	6,14	629806	0	252	135x110	105x80	11	70	157	700	700

Varianti disponibili su commessa



Vedere a pag. 366 le opzioni di montaggio del Bloccaggio direzionale sui supporti EE MHĎ - EEG MHD - EE HD - EES MHD



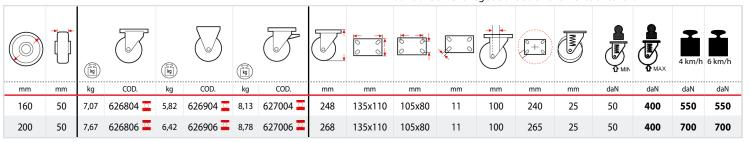
RUOTE IN POLIURETANO "TR-ROLL", ALTO SPESSORE E PROFILO BOMBATO **CON NUCLEO IN ALLUMINIO**

Supporti molleggiati EES MHD - portata max 700 daN - molleggio fino a 400 daN





- 1) Piastra: acciaio forgiato con perno integrato zincata elettroliticamente
- 2) Forcella esterna fissa: orecchie imbutite elettrosaldate alla flangia, sagoma a U elettrosaldata alle orecchie, zincatura elettrolitica 3) Organi di rotazione: cuscinetto assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici
- 4) Forcella interna mobile: orecchie elettrosaldate al tubetto
- 5) Molle in poliuretano
- 6) Ingrassatore
- 7) Sistema anti allentamento dado Abbinabile a freno registrabile ad azionamento anteriore





Corsa massima di molleggio (mm): differenza massima nell'altezzà totale del complessivo ruota + supporto a seconda del carico di molleggio



Precarico di molleggio (daN): a carichi inferiori rispettò a quello indicato, il supporto agisce senza ammortizzazione



Carico massimo di molleggio (daN): a carichi superiori rispetto a quello indicato, il supporto agisce senza ammortizzazione



RUOTE IN POLIURETANO "TR-ROLL" CON NUCLEO IN GHISA MECCANICA















Caratteristiche tecniche

Rivestimento: alto spessore di poliuretano elastico TR-Roll, durezza 75 Shore A, con eccellenti caratteristiche di scorrevolezza ed elasticità e buona resistenza ad usura e lacerazione.

Nucleo: in ghisa meccanica.

Mozzo con cuscinetti a sfere schermati montati ad interferenza nelle sedi ottenute di tornitura sul nucleo; disponibile anche privo di cuscinetti.

Impieghi

Prodotto innovativo, con eccellenti prestazioni e garanzia di durata nel tempo, in caso di impieghi con carichi gravosi, movimentati meccanicamente, a velocità fino a 16 km/h.

Ha ottime performance nello smorzamento delle vibrazioni e nel superamento degli ostacoli ed eccellenti caratteristiche di scorrevolezza.

Esempi di applicazioni: carrelli con traino meccanizzato nei settori automotive, logistica, carpenteria pesante, cantieristica navale, AGV, carrelli elevatori.

Ambienti di utilizzo

Ambienti industriali, anche in presenza di alcoli, glicoli, idrocarburi. Sconsigliate in ambienti con acidi organici e minerali, soluzioni basiche e vapore saturo.

In caso di utilizzo in ambienti fortemente corrosivi è possibile su richiesta applicare un trattamento protettivo alla ruota.

ACIDI DEBOLI	BASI DEBOLI	
ACIDI FORTI	BASI FORTI	
ACQUA	IDROCARBURI	
ALCOOL	SOLVENTI	

Per le compatibilità dei materiali componenti la ruota con aggressivi chimici specifici, si veda la tabella di pagina 40.

Pavimenti

Adatta per utilizzo su tutte le tipologie di pavimentazione industriale, ed anche per uso esterno. Consente un agevole superamento degli ostacoli. Non danneggia i pavimenti.

















Forza di trazione o spinta per la movimentazione della ruota

	200 kg	400 kg	600 kg	800 kg	1000 kg	1200 kg	1400 kg	1600 kg
200x50 mm	<1	2,5	4	6				
200x80 mm	<1	2	3,5	5,5				
250 mm	<1	1,5	3	5	7	9		
300 mm	<1	1	2,5	4,5	6	8	10	
400 mm	<1	<1	1	3	5,5	7	8	10

Per ogni carico e diametro, la tabella indica la forza (in daN) necessaria per spingere o trainare una sola ruota alla velocità costante di 4 km/h su pavimento liscio. Per movimentazione manuale di un carrello a 4 ruote scegliere diametri che portano a valori < 5 daN, per movimentazione frequente scegliere valori < 3 daN.

Abbinamento ai supporti



Supporti pesanti con piste temprate PT

Portata massima 800 daN – diametri disponibili 200 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno posteriore registrabile.



Supporti elettrosaldati EE MHD

Portata massima 800 daN - diametri disponibili 200 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno posteriore registrabile.



Supporti elettrosaldati EE HD

Portata massima 1400 daN – diametri disponibili 200-300 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno posteriore registrabile.



Supporti elettrosaldati EE EHD

Portata massima 1700 daN – diametri disponibili 400 mm Attacco a piastra.



Supporti molleggiati EES MHD

Portata massima 800 daN – diametri disponibili 200 mm Attacco a piastra. Disponibili con freno anteriore registrabile.

Varianti disponibili su commessa







RUOTE IN POLIURETANO "TR-ROLL" CON NUCLEO IN GHISA MECCANICA



		(kg)		(Kg)	×		-	•	•	Static	K.		6 km/h	
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm.	mm	mm	daN	daN	daN	daN	
200	50	3,40	622126	3,17	624126	20	55	47	14	1000	700	800	800	
200	80	6,63	622136	6,14	624136	25	88	62	18	1200	750	900	900	
250	80	8,50	622127	8,00	624127	25	86	62	17	1600	800	1200	1200	
300	80	11,50	622128	11,00	624128	30	86	62	17	1900	850	1400	1400	
400	100	33,50	622109	32,70	624109	40	100	80	18	2000	900	1700	1700	

Supporti pesanti con piste temprate PT - portata max 800 daN









- 1) Piastra: lamiera di acciaio zincata coloniale
- 2) Forcella: lamiera di acciaio zincata coloniale

- 3) Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata coloniale
 4) Anello parapolvere: poliammide 6 verde scuro
 5) Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata con grasso
 6) Piste sfere: lamiera di acciaio al carbonio temprata
- 7) Perno centrale: vite acciaio classe 8.8 e dado in acciaio Abbinabile a freno registrabile ad azionamento posteriore

		(kg)		(kg)		(kg)					0 0		(o + o)	4 km/h	
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN
200	50	5,80	627646 🔼	5,42	628656	6,35	627246 📮	250	140x110	105x80	11	70	126	800	800

Varianti disponibili su commessa





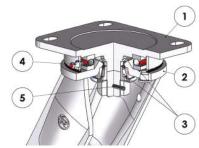
Vedere a pag. 366 le opzioni di montaggio del Bloccaggio direzionale sui supporti EE MHD - EEG MHD - EE HD -**EES MHD**

Supporti elettrosaldati EE MHD - portata max 800 daN

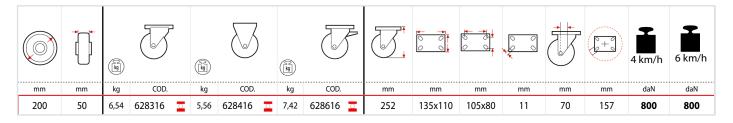








- 1) Piastra: acciaio forgiato con perno integrato
- Forcella: orecchie imbutite elettrosaldate alla flangia
- Organi di rotazione: cuscinetto assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici
- A) Ingrassatore
 Sistema anti-allentamento dado
- Abbinabile a freno totale registrabile ad azionamento posteriore



Supporti elettrosaldati EE HD - portata max 1400 daN





- 1) Piastra: acciaio forgiato con perno integrato
- Forcella: orecchie imbutite elettrosaldate alla flangia
- Organi di rotazione: cuscinetto assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici

- 4) Ingrassatore 5) Sistema anti-allentamento dado Abbinabile a freno totale registrabile ad azionamento posteriore

		(S)		1	(SZ)		(Kg)		٦١				0 0		(°+°)	4 km/h	6 km/h
mm	mm	kg	COD.		kg	COD.	kg	COD.		mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN
200	80	13,10	628706	0	11,56	628806 🔼	13,98	628906	0	275	175x140	140x105	14,5	65	166	900	900
250	80	15,19	628708	0	13,60	628808 🔼	16,07	628908	0	320	175x140	140x105	14,5	74	166	1200	1200
300	80	18,31	628718	0	16,69	628818 🍱	19,19	628918	0	360	175x140	140x105	14,5	81	166	1400	1400

Varianti disponibili su commessa





Vedere a pag. 366 le opzioni di montaggio del Bloccaggio direzionale sui supporti EE MHD - EEG MHD - EE HD -**EES MHD**

RUOTE IN POLIURETANO "TR-ROLL" CON NUCLEO IN GHISA MECCANICA

Supporti elettrosaldati EE EHD - portata max 1700 daN





- Piastra: acciaio forgiato con perno integrato
 Forcella: orecchie imbutite elettrosaldate alla flangia
- 3) Organi di rotazione: cuscinetto assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici
- 5) Sistema anti-allentamento dado
- Abbinabile a freno totale registrabile ad azionamento posteriore

									0 0		4 km/h	6 km/h		
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN		
400	100	49,55	628729	44,85	628829 🔼	475	250x200	210x160	19	95	1700	1700		

Supporti molleggiati EES MHD - portata max 800 daN - molleggio fino a 400 daN





- 1) Piastra: acciaio forgiato con perno integrato zincata elettroliticamente 2) Forcella esterna fissa: orecchie imbutite elettrosaldate alla flangia, sa-goma a U elettrosaldata alle orecchie, zincatura elettrolitica 3) Organi di rotazione: cuscinetto assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici
- 4) Forcella interna mobile: orecchie elettrosaldate al tubetto
- 5) Molle in poliuretano
- 6) Ingrassatore
- o) ingrassatore 7) Sistema anti allentamento dado Abbinabile a freno registrabile ad azionamento anteriore

				(kg)		(kg)				0 0			(0+9)		MIN.	MAX MAX	4 km/h	6 km/h
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN	daN	daN
200	50	9,22	625706 🔼	7,97	625806 🔼	10,33	626006 🍱	268	135x110	105x80	11	100	265	25	50	400	800	800



Corsa massima di molleggio (mm): differenza massima nell'altezzà totale del complessivo ruota + supporto a seconda del carico di molleggio



Precarico di molleggio (daN): a carichi inferiori rispetto a quello indicato, il supporto agisce senza ammortizzazione



Carico massimo di molleggio (daN): a carichi superiori rispetto a quello indicato, il supporto agisce senza ammortizzazione

Varianti disponibili su commessa



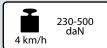
Vedere a pag. 366 le opzioni di montaggio del Bloccaggio direzionale sui supporti EE MHD - EEG MHD - EE HD -FES MHD



RUOTE IN POLIURETANO "TR-ROLL" CON NUCLEO IN POLIAMMIDE 6

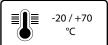
















Caratteristiche tecniche

Rivestimento: alto spessore di poliuretano elastico TR-Roll, durezza 75 Shore A, con eccellenti caratteristiche di scorrevolezza ed elasticità e buona resistenza ad usura e lacerazione. Disponibile con profilo bombato ergonomico (ruota diam. 125-160-200 mm).

Nucleo: in poliammide 6.

Mozzo con cuscinetti a sfere schermati montati ad interferenza nelle sedi sul nucleo; disponibile anche con cuscinetti a sfere in acciaio inox e privo di cuscinetti.

Impieghi

Eccellenti per carrelli e macchinari con carichi medi e pesanti e per movimentazione continuativa, anche in ambienti con presenza di umidità ed aggressivi chimici. Adatte anche per movimentazione meccanica o mista manuale-meccanica fino a 6 km/h. Rispetto alle ruote in gomma elastica, hanno migliore capacità di carico e scorrevolezza, mantenendo le medesime caratteristiche di elasticità, smorzamento delle vibrazioni e superamento degli ostacoli.

La versione con profilo bombato ergonomico garantisce una ulteriore riduzione dello sforzo nelle fasi di partenza del carrello.

Esempi di applicazioni: carrelli per industria automobilistica, alimentare e chimica, carrelli "lean", attrezzature per tintorie e macelli, carrelli "Cash & carry".

Ambienti di utilizzo

Indicate in ambienti interni, anche in presenza di agenti chimici di media aggressività, alcoli, glicoli e acqua sono indicate per ambienti industriali. Sconsigliate in presenza di acidi forti organici e minerali.



Per le compatibilità dei materiali componenti la ruota con aggressivi chimici specifici, si veda la tabella di pagina 40.

Pavimenti

Adatta per utilizzo su tutte le tipologie di pavimentazione industriale, ed anche per uso esterno. Consente un agevole superamento degli ostacoli. Non danneggia i pavimenti.

















Forza di trazione o spinta per la movimentazione della ruota

	100 kg	150 kg	200 kg	250 kg	300 kg	350 kg	400 kg	500 kg
100 mm	< 1	1	2					
125 mm	< 1	< 1	1,5	2	2,5			
125 ER mm	< 1	< 1	1,5	2				
160 mm	< 1	< 1	1	1,5	1,8	2,2	2,6	
160 ER mm	< 1	< 1	1	1,5	1,8	2,2	2,6	
200 mm	< 1	< 1	1	1,4	1,7	2	2,4	3,2
200 ER mm	< 1	< 1	1	1,4	1,7	2	2,4	3,2

Per ogni carico e diametro, la tabella indica la forza (in daN) necessaria per spingere o trainare una sola ruota alla velocità costante di 4 km/h su pavimento liscio. Per movimentazione manuale di un carrello a 4 ruote scegliere diametri che portano a valori < 5 daN, per movimentazione frequente scegliere valori < 3 daN.

Abbinamento ai supporti



Supporti leggeri NL

Portata massima 300 daN – diametri disponibili 100-200 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno anteriore.



Supporti leggeri in acciaio inox NLX

Portata massima 300 daN – diametri disponibili 100-200 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno anteriore.



Supporti medi M

Portata massima 500 daN – diametri disponibili 160-200 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno anteriore registrabile.



Supporti pesanti P

Portata massima 500 daN – diametri disponibili 100-200 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno anteriore e freno posteriore registrabile.



Supporti pesanti in acciaio inox PX

Portata massima 500 daN – diametro disponibile 160-200 mm Attacco a piastra. Abbinabili a freno anteriore e freno posteriore registrabile..



RUOTE IN POLIURETANO "TR-ROLL" CON NUCLEO IN POLIAMMIDE 6



		(Kg)		(Rg)	•		X		-	•	—	Static			6 km/h
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm.	mm	mm	daN	daN	daN	daN
100	40	0,34	622302	0,34	622402	0,27	624302	15	40	32	9	300	230	230	230
125	40	0,45	622303	0,45	622403	0,37	624303	15	40	32	9	350	280	280	280
160	50	1,06	622304	1,06	622404	0,97	624304	20	55	47	14	450	400	400	360
200	50	1,36	622306	1,36	622406	1,27	624306	20	55	47	14	600	500	500	450



Profilo bombato ergonomico



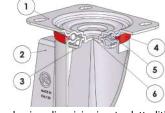
		(S) kg		(kg)	0	(kg)	X		-	· ·	-	Static	£	4 km/h	6 km/h
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm.	mm	mm	daN	daN	daN	daN
125ER	40	0,40	622603	0,40	622503	0,32	624603	15	40	32	9	300	250	250	250
160ER	50	1,00	622604	1,00	622504	0,91	624704	20	55	47	14	450	400	400	360
200ER	50	1,27	622606	1,27	622506	1,18	624706	20	55	47	14	600	500	500	450

Supporti leggeri NL - portata max 300 daN









- 1) Piastra: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
 2) Forcella: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
 3) Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
 4) Anello parapolvere: polietilene arancione
 5) Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso
 6) Perno centrale: integrale con la piastra e ribadito a freddo
 Abbinabile a freno totale ad azionamento anteriore

		(kg	J	3	(kg)			(SZ)		ı				000		(0+9)	4 km/h	
mm	mm	kg	COD.		kg	COD.		kg	COD.		mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	
100	40	0,94	624422	0	0,69	626222	0	1,08	627322	0	128	100x85	80x60	9	35	120	200	
125	40	1,10	624423	0	0,85	626223	0	1,24	627323	0	156	100x85	80x60	9	37	120	220	
125ER	40	1,05	629303	0	0,80	629403	0	1,19	629503	0	156	100x85	80x60	9	37	120	220	
160	50	2,49	624434	0	2,19	627724	0	2,78	627334	0	199	140x110	105x80	11	56	156	300	
160ER	50	2,43	624424	0	2,13	627734	0	2,72	627324	0	199	140x110	105x80	11	56	156	300	
200	50	2,87	624436	0	2,63	627726	0	3,07	627336	0	240	140x110	105x80	11	56	156	300	
200ER	50	2,78	624426	0	2,54	627736	0	2,98	627326	0	240	140x110	105x80	11	56	156	300	



Supporti leggeri in acciaio inox NLX - portata max 300 daN







- 1) Piastra: acciaio inox AISI 304
- Forcella: acciaio inox AISI 304
- 3) Anello tenuta sfere: acciaio inox AISI 304
- 4) Anello parapolvere: polietilene arancione
- 5) Organi di rotazione: doppia corona di sfere inox lubrificata a grasso
 6) Perno centrale: integrale con la piastra e ribadito a freddo
 Abbinabile a freno totale ad azionamento anteriore

		(Kg)			(kg)		(Kg)		1				0 0		(0+0)	4 km/h	
mm	mm	kg	COD.		kg	COD.	kg	COD.		mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	
100	40	0,94	625122	I	0,69	625222	1,0	625322	•	128	100x85	80x60	9	35	120	200	
125	40	1,10	625123	•	0,85	625223	1,2	625323	•	156	100x85	80x60	9	37	120	220	
125ER	40	1,05	625103	•	0,80	625203	1,1	625303	•	156	100x85	80x60	9	37	120	220	
160	50	2,49	625134	<u>•</u>	2,19	625234	2,7	625334	•	198	140x110	105x80	11	56	156	300	
160ER	50	2,43	625124	•	2,13	625224	2,7	625324	9	198	140x110	105x80	11	56	156	300	
200	50	2,87	625136	•	2,63	625236	3,0	625336	Ī	240	140x110	105x80	11	56	156	300	
200ER	50	2,78	625126	•	2,54	625226	2,9	625326	Ī	240	140x110	105x80	11	56	156	300	

Supporti medi M - portata max 500 daN





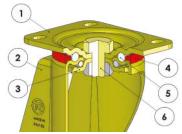
- 1) Piastra: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
- 2) Forcella: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
- 3) Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
- 4) Anello parapolvere: polietilene blu
- 5) Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso 6) Perno centrale: integrale con la piastra e ribadito a freddo Abbinabile a freno totale registrabile ad azionamento anteriore

		(kg		7	(SZ) kg	<i>></i>									(0+0)	4 km/h		
mm	mm	kg	CODE		kg	CODE		kg	CODE		mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	
160	50	2,49	624544	0	2,19	627724	0	2,78	627444	0	199	140x110	105x80	11	58	178	400	
160ER	50	2,43	624534	0	2,13	627734	0	2,72	627434	0	199	140x110	105x80	11	50	178	400	
200	50	3,20	624546	0	2,55	627726	0	3,58	627446	0	240	140x110	105x80	11	50	178	500	
200ER	50	3,11	624536	0	2,40	627736	0	3.49	627436	0	240	140x110	105x80	11	50	178	500	

RUOTE IN POLIURETANO "TR-ROLL" CON NUCLEO IN POLIAMMIDE 6

Supporti pesanti P - portata max 500 daN

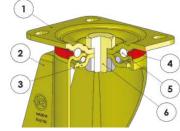




- Piastra: lamiera di acciaio zincata coloniale
 Forcella: lamiera di acciaio zincata coloniale
 Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata coloniale
- 4) Anello parapolvere: poliammide arancione
- 5) Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso 6) Perno centrale: vite in acciaio classe 8.8 e dado in acciaio Abbinabile a freno totale ad azionamento anteriore

		(SE)			(SV)			(kg)						0 0			4 km/h	
mm	mm	kg	COD.		kg	COD.		kg	COD.		mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN
100	40	1,20	627622	0	0,82	628522	0	1,35	627222	0	138	100x85	80x60	9	46	123	230	230
125	40	1,35	627623	0	0,93	628523	0	1,50	627223	0	161	100x85	80x60	9	44	123	280	280
125ER	40	1,30	629313	0	0,88	629413	0	1,45	629513	0	161	100x85	80x60	9	44	123	250	250





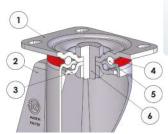
- 1) Piastra: lamiera di acciaio zincata coloniale
- 2) Forcella: lamiera di acciaio zincata coloniale
 3) Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata coloniale
 4) Anello parapolvere: poliammide arancione
- 5) Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso 6) Perno centrale: vite in acciaio classe 8.8 e dado in acciaio Abbinabile a freno totale registrabile ad azionamento posteriore

		kg		7	kg)	(kg)		-				0 0		(0 + 0)	4 km/h	6 km/h
mm	mm	kg	COD.		kg	COD.		kg	COD.		mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN
160	50	3,33	627634	0	2,00	628534	0	5,03	627234	0	205	140x110	105x80	11	70	126	400	360
160ER	50	3,27	627624	0	1,94	628524	O	4,96	627224	0	205	140x110	105x80	11	70	126	400	360
200	50	3,82	627636	0	2,36	628536	0	4,42	627236	0	250	140x110	105x80	11	70	126	500	450
200ER	50	3,73	627626	0	2,27	628526	0	4,33	627226	0	250	140x110	105x80	11	70	126	500	450



Supporti pesanti in acciaio inox PX - portata max 500 daN







- Piastra: acciaio inox AISI 304
 Forcella: acciaio inox AISI 304
 Anello tenuta sfere: acciaio inox AISI 304
 Anello parapolvere: poliammide 6 rosso
 Organi di rotazione: doppia corona di sfere inox lubrificata a grasso
 Perno centrale: vite e dado in acciaio inox
 Abbinabile a freno totale registrabile ad azionamento posteriore

		(kg)		(kg		(Kg)		-N		0 0		000		(0+0)	4 km/h	6 km/h
mm	mm	kg	COD.		kg	COD.	kg	COL).	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN
160	50	3,33	625434	T 2	2,00	625534	5,0	625634	3	205	140x110	105x80	11	70	126	400	360
160ER	50	3,27	625424	•	1,94	625524	4,9	625624	1	205	140x110	105x80	11	70	126	400	360
200	50	3,82	625436	T 2	2,36	625536	4,4	625636	Ī	250	140x110	105x80	11	70	126	500	450
200ER	50	3,73	625426	T 2	2,27	625526	4,3	625626	3	250	140x110	105x80	11	70	126	500	450