RUOTE IN GOMMA GRIGIA CON NUCLEO IN POLIPROPILENE









Caratteristiche tecniche

Rivestimento: in gomma grigia antitraccia, buone caratteristiche di elasticità.

Nucleo: in polipropilene con parafili metallici.

Mozzo con foro boccola che accoglie direttamente l'assale.

Impieghi

Adatte all'impiego su carrelli di diverso tipo nell'ambito del mobilio e della collettività. Possono essere utilizzate anche su pavimentazioni delicate ed in caso di presenza di ostacoli di piccole dimensioni nel percorso.

Esempio di applicazioni consigliate: vetrine ed espositori per negozi, carrelli portautensili con bassa portata, carrelli per supermercato.

Ambienti di utilizzo

Indicate per ambienti industriali ed istituzionali, anche in presenza di umidità ed agenti chimici di media aggressività. Sconsigliate in presenza di solventi organici, clorurati, idrocarburi ed olii minerali.

ACIDI DEBOLI	BASI DEBOLI	
ACIDI FORTI	BASI FORTI	
ACQUA	IDROCARBURI	
ALCOOL	SOLVENTI	

Per le compatibilità dei materiali componenti la ruota con aggressivi chimici specifici, si veda la tabella di pagina 40.

Pavimenti

Adatte su piastrelle e cemento-resina; non consigliate in caso di pavimenti abrasivi, sterrati o in presenza di residui di lavorazione.

Non danneggiano pavimentazioni delicate e sono adatte anche in caso di ostacoli di piccole dimensioni lungo il percorso.

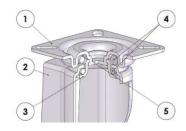




		(gg)				3 km/h					
mm	mm	kg	COD.	mm	mm	daN					
40	18	0,03	371100	8	21	30					
50	20	0,06	371101	8	22	35					
60	24	0,10	371102	8	28	50					
75	24	0,14	371203	8	28	55					
80	24	0,17	371103	8	28	55					
100	24	0,22	371104	8	28	60					
125	30	0,46	371105	10	35	80					

Supporti per collettività





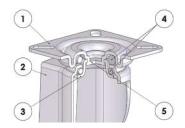
- Piastra: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
 Forcella: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
 Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
 Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso
 Perno centrale: integrale con la piastra e ribadito a freddo
 Abbinabile a freno totale con azionamento anteriore

		(Solve la	J	(kg)		3	(Kg)				0 0		0 0		(0+0)	3 km/h	
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.		kg	COD.		mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	
40	18	0,12	374100	0,11	375100		0,15	378100		59	42x42	30x30	5	24	78	30	
50	18	0,20	374101	0,20	375101	Ξ	0,24	378101	•	66	55x55	40x40	6	24	76	35	
60	24	0,28	374102	0,26	375102	Ξ	0,40	378102		83	60x60	45x45	6	21	83	50	
75	24	0,40	374303	0,31	375303	Ξ	0,48	378303	=	101	60x60	45x45	6	30	91	55	
80	24	0,43	374103	0,34	375103	Ξ	0,50	378103	=	104	60x60	45x45	6	30	91	55	
100	24	0,48	374104	0,40	375104	=	0,57	378104	=	121	60x60	45x45	6	32	95	55	
125	30	0,87	374105	0,80	375105	Ξ	0,97	378105	=	152	77x67	55x45	8	40	115	80	

RUOTE IN GOMMA GRIGIA CON NUCLEO IN POLIPROPILENE

Supporti per collettività



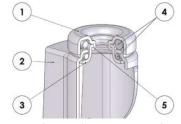


- 1) Piastra: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente

- Forcella: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
 Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
 Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso
 Perno centrale: integrale con la piastra e ribadito a freddo

		Confezione 2 pz		0 0		0 0		3 km/h			
mm	mm	kg COD.	mm	mm	mm	mm	mm	daN	 	 	
50	18	0,39 374001	66	55x55	40x40	6	24	35			
60	24	0,68 374002	83	60x60	45x45	6	21	50			





- 1) Piastra: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente

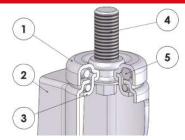
- Porcella: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
 Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
 Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso
 Perno centrale: integrale con la piastra e ribadito a freddo Abbinabile a freno totale con azionamento anteriore

		(Skg)		(Ng)						(0+0)	3 km/h	
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	daN	
40	18	0,11	373100	0,14	377100	59	35	10	24	78	30	
50	18	0,16	373101	0,19	377101	66	35	10	24	76	35	
60	24	0,25	373102	0,32	377102	83	41	12	21	83	50	
75	24	0,31	373303	0,40	377303	101	41	12	30	91	55	
80	24	0,34	373103	0,43	377103	104	41	12	30	91	55	
100	24	0,40	373104	0,49	377104	121	41	12	32	91	55	
125	30	0,76	373105	0,87	377105	149	55	12	40	115	80	

Supporti per collettività







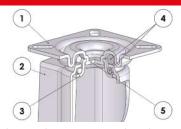
- 1) Piastra: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente

- Forcella: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
 Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
 Codolo filettato in acciaio zincato
 Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso Abbinabile a freno totale con azionamento anteriiore

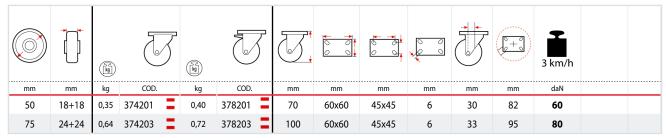
		(Vig		(S)		Con	fezione 2 pz						0+0	3 km/h
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN
40	18	0,13	376100	0,18	379100			59	35	M8	15	24	78	30
50	18	0,18	376101	0,21	379101	0,34	376001	66	35	M8	15	24	76	35
60	24	0,29	376102	0,36	379102	0,60	376002	83	41	M12	25	21	83	50
75	24	0,36	376303	0,43	379303			101	41	M12	25	30	91	55
80	24	0,39	376103	0,46	379103			104	41	M12	25	30	91	55
100	24	0,44	376104	0,53	379104			121	41	M12	25	32	95	55
125	30	0,79	376105	0,89	379105			149	52	M12	25	40	115	80

Supporti gemellati per collettività





- 1) Piastra: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
- Forcella: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
- 3) Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
 4) Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso
 5) Perno centrale: integrale con la piastra e ribadito a freddo Abbinabile a freno totale con azionamento anteriore



50

75

18+18

24+24

0,30

376201

0,50 376203

0,37

0,68

379201

379203

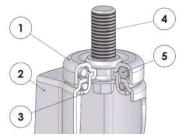
70

100

RUOTE IN GOMMA GRIGIA CON NUCLEO IN POLIPROPILENE

Supporti gemellati per collettività





30

33

1) Piastra: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
2) Forcella: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
3) Anello tenuta sfere: lamiera di acciaio zincata elettroliticamente
4) Codolo filettato in acciaio zincato
5) Organi di rotazione: doppia corona di sfere lubrificata a grasso Abbinabile a freno totale con azionamento anteriiore

82

95

60

80

			(SZ)		T,				(0+0)	3 km/h		
	 l.a	COD	lea.	COD		ma ma	100 100	 no no	100.000	daN		

M10

M12

15

25

42

52